

- มีกำไรติดต่อกันเป็นปีที่ 35
- รับมอบเครื่องบินใหม่จำนวน 10 ลำ และจำหน่ายเครื่องบินจำนวน 7 ลำ ปัจจุบันมีเครื่องบินในฝูงบินทั้งสิ้น 79 ลำ
- เพิ่มเส้นทางบินภายในประเทศสู่จังหวัดกระบี่
- เปิดอาคารทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานแห่งใหม่ที่ทันสมัยและใหญ่ที่สุดในเอเชีย ณ ฝ่ายช่างคอนเมือง
- ฝ่ายช่างเปิดศูนย์ซ่อมอากาศยาน (อู่ตะเภา) และได้รับใบรับรองมาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยานจาก Joint Aviation Authorities (JAA)
- ฝ่ายบริการภาคพื้น และฝ่ายพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ ได้รับใบรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล ISO 9002
- เปิดอาคารศูนย์ฝึกลูกเรือ ณ ศูนย์ลูกเรือหลักสี่ คอนเมือง
- ได้รับการจัดอันดับเป็นที่ 1 ในด้านการจัดซื้อน้ำมันที่มีราคาถูกที่สุด (Most Price Conscious) ของสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จากการสำรวจของ World Jet Fuel Report
- ได้รับเลือกให้เป็น 1 ใน 10 สายการบินที่ได้รับความนิยมมากที่สุด “1998 Top 100 Reader’s Choice Awards” จากผลการสำรวจของนิตยสารคอนเดอ นาสต์ แทรเวลเลอร์ ประเทศอังกฤษ
- ได้รับเลือกเป็นสายการบินยอดเยี่ยมอันดับ 3 จากการสำรวจของหนังสือพิมพ์ The Daily Telegraph Travel ประเทศอังกฤษ
- ได้รับ 5 รางวัลจากการประกาศสายการบินดีเด่นประจำปี 1999 โดยกลุ่มผู้พิมพ์นิตยสารท่องเที่ยวนานาชาติ (Official Airline Guide)

(หน่วยล้านบาท ยกเว้นหน่วยต่อหุ้น)

ปีงบประมาณ	2542	2541	2540
สินทรัพย์รวม	144,810	150,585	136,313
ส่วนของผู้ถือหุ้น	9,960	4,410	1,572
ทุนเรือนหุ้น	14,000	14,000	14,000
รายได้จากการดำเนินงาน	107,653	105,493	84,687
กำไรจากการดำเนินงาน	17,164	13,187	9,005
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้	6,393	5,268	4,004
กำไรสุทธิ	5,313	3,696	2,763
หน่วยต่อหุ้น (บาท)			
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	10	10	10
กำไรสุทธิ	3.79	2.64	1.97
สินทรัพย์รวม	103.44	107.56	97.37
ส่วนของผู้ถือหุ้น	7.11	3.15	1.12

หมายเหตุ : ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณก่อน มิได้ปรับปรุงตามนโยบายการบัญชีที่เปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณนี้

การดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีงบประมาณ 2542 ซึ่งเป็นปีที่ 39 ของการก่อตั้งบริษัทฯ นับได้ว่าเป็นปีของการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงและพัฒนาเพื่อเตรียมความพร้อม ให้องค์กรสามารถก้าวเข้าสู่สหัสวรรษใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ และแข็งแกร่งที่จะเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงของอุตสาหกรรมการบิน ในบรรยากาศของการค้าเสรีท่ามกลางความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจ

การเตรียมความพร้อมที่สำคัญ คือ การดำเนินการแปรรูปบริษัทฯ ตามนโยบายแปรรูปรัฐวิสาหกิจซึ่งสืบเนื่องมาตั้งแต่ปี 2541 โดยในปีนี้ได้มีการว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาทางการเงิน ประกอบด้วย บริษัท เครดิต สวิส เฟิร์สต์ บอสตัน บริษัท เดรสเนอร์ โคลน์เวิร์ท เบนสัน บริษัทหลักทรัพย์ เจ เอฟ ธนาคม จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ แอสเซท พลัส จำกัด ศึกษาจัดเตรียมและส่งมอบแผนการแปรรูปในการที่จะดำเนินการขายหุ้นของบริษัทฯ ที่กระทรวงการคลังถืออยู่ในสัดส่วนร้อยละ 93 ให้ลดลงเหลือไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70 ซึ่งบริษัทฯ พร้อมทั้งดำเนินการให้เป็นรูปธรรมเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการแปรรูปดังกล่าวแล้ว

นอกจากนั้นในปีบริษัทฯ ยังได้เตรียมความพร้อมที่จะรับมือกับปัญหาระบบคอมพิวเตอร์ อันเกิดจากการเข้าสู่คริสต์ศักราช 2000 โดยการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เริ่มมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 และบรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดสรรงบประมาณในวงเงิน 300 ล้านบาท สำหรับตรวจสอบและแก้ไขปัญหาระบบคอมพิวเตอร์ทุกระบบ โดยเฉพาะด้านความ



ปลอดภัย การบำรุงรักษาเครื่องบินและอะไหล่ และระบบสำรองที่หนึ่ง ที่มุ่งเน้นความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูล โดยปราศจากข้อผิดพลาดและสอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) กลุ่มพันธมิตรการบิน และท่าอากาศยานทั่วโลก

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ในปีที่บริษัทฯ จะดำเนินกิจการท่ามกลางวิกฤติเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย บริษัทฯ ก็ได้พยายามกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อที่จะรักษาสถานะการเงินของบริษัทฯ ให้อยู่ในระดับที่น่าพอใจด้วยการลดค่าใช้จ่ายด้านต่างๆ ลง และเพิ่มผลกำไรจากการหาแหล่งรายได้ใหม่ๆ รวมถึงการปรับเปลี่ยนแผนการบินให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด การขยายเครือข่ายของกลุ่มพันธมิตรการบิน Star Alliance และที่สำคัญยิ่ง คือ การปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานหรือรีเอ็นจิเนียริ่ง ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยมีการปรับปรุงทั้งด้านปฏิบัติการและการบริหารงานให้เป็นมาตรฐานสากล และกำหนดวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ คือ The First Choice Carrier : Smooth As Silk, First Time, Every Time. ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรักษาและพัฒนาความเป็นสายการบินชั้นนำระหว่างประเทศต่อไปในอนาคต

การที่บริษัทฯ ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติจากสถาบันต่างๆ อาทิเช่น การได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกที่สุดในกลุ่มสายการบินในแถบเอเชียแปซิฟิก จากการสำรวจซึ่งจัดทำโดย World Jet Fuel Report เป็นต้น รวมทั้งจากการที่บริษัทฯ

สามารถมีผลกำไรจากการประกอบการได้อย่างน่าพอใจอีกครั้งในปีนี้เป็นประจักษ์พยานที่แสดงให้เห็นถึงความตั้งใจมุ่งมั่นอันแน่วแน่ของบริษัทฯ ในการที่จะบริหารกิจการให้มีความสามารถในการแข่งขัน มีประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุน และมีประสิทธิภาพในการทำงานของพนักงานได้เป็นอย่างดี

นอกจากภารกิจหลักแล้ว กิจกรรมหนึ่งที่คนไทยทั้งชาติร่วมแรงร่วมใจกันเฉลิมฉลอง ในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ จะทรงมีพระชนมายุครบ 6 รอบในปีที่ บริษัทฯ ได้ถวายความจงรักภักดีด้วยการจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติตลอดทั้งปีร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งการจัดทำภาพยนตร์เฉลิมพระเกียรติฯ เพื่อฉายในทุกเที่ยวบิน พร้อมกันนั้น บริษัทฯ ในฐานะที่เป็นสายการบินแห่งชาติ ยังคงดำเนินกิจกรรมสนับสนุนโครงการ Amazing Thailand เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประเทศไทยต่อเนื่องจากปีที่แล้ว และความภาคภูมิใจอีกประการหนึ่ง คือ การเป็นผู้สนับสนุนหลักและให้บริการอาหารแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ในการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ครั้งที่ 13 และเฟลปิกเกมส์ครั้งที่ 7 ที่กรุงเทพฯ อย่างประสบผลสำเร็จ

ในโอกาสนี้ ข้าพเจ้าในนามของคณะกรรมการบริษัทฯ ใคร่ขอขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติหน้าที่อย่างทุ่มเทเต็มกำลังความสามารถตลอดปีที่ผ่านมา และขอขอบคุณผู้ถือหุ้นตลอดจนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนบริษัทฯ อย่างดียิ่งเสมอมา

นายमितล จันทรางกูร
ประธานกรรมการบริษัทฯ
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2542

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน ซึ่งไม่ได้เป็นเจ้าหน้าที่บริหารหรือพนักงานของบริษัทฯ ได้ร่วมประชุมรวม 5 ครั้ง เพื่อหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปการตรวจสอบ การประเมินระบบการควบคุมภายใน และการประเมินถึงคุณภาพรวมของรายงานการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งกระบวนการจัดทำรายงานกิจการ และการเงินประจำปี 2542

คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมกับผู้สอบบัญชีจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อรับฟังคำชี้แจงการตรวจสอบบัญชีงวดปี พ.ศ. 2542 และได้รับทราบคำชี้แจงว่าในงวดปี พ.ศ. 2542 ที่ผ่านมาไม่ได้รับรายงานว่ามีเหตุการณ์ใดๆ เกิดขึ้น ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบที่สำคัญต่อการปฏิบัติงานของบริษัทฯ



(นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบกำไรสะสมรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นตามวรรคก่อน สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตเรื่องดังกล่าวใน 3 วรรค ต่อไปนี้

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.1 ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับภาษีเงินได้ โดยบันทึกบัญชีภาษีเงินได้รายการตัดบัญชีที่คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวของสินทรัพย์สุทธิทางบัญชีและทางภาษี เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ บริษัทได้ปรับงบการเงินงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2541 ที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัทได้ใช้นโยบายการบัญชีภาษีเงินได้ใหม่แล้ว การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวเป็นผลให้ขาดทุนสะสมยกมาต้นงวดปี 2542 ลดลง 237.29 ล้านบาท และกำไรสุทธิและกำไรสุทธิต่อหุ้นตามงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2541 เพิ่มขึ้น 237.29 ล้านบาท และ 0.17 บาท ตามลำดับ แต่ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิและกำไรสุทธิต่อหุ้นตามงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.2 ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินจากเดิม 14 ปี เป็น 20 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการใช้งานจริง เป็นผลให้กำไรสุทธิและกำไรสุทธิต่อหุ้นตามงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 เพิ่มขึ้น 2,312.10 ล้านบาท และ 1.65 บาท ตามลำดับ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน (ซึ่งต่ำกว่าภาระผูกพันที่ต้องจ่ายบำเหน็จให้แก่พนักงาน) และรับรู้เป็นรายจ่ายในงบกำไรขาดทุนของบริษัท แต่ไม่รับรู้ดอกเบี้ยที่เกิดจากสินทรัพย์กองทุนเป็นรายได้ของบริษัท และไม่ได้แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบดุลของบริษัท ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังกำหนด หากบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยที่เกิดจากสินทรัพย์กองทุนเป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนของบริษัท และแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนในงบดุลของบริษัท รวมทั้งจ่ายสมทบกองทุนในจำนวนที่เพียงพอกับภาระผูกพันที่ต้องจ่ายบำเหน็จให้แก่พนักงาน ตั้งแต่งวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2541 จะเป็นผลให้กำไรก่อนภาษีตามงบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541 เพิ่มขึ้น 165.20 ล้านบาท และลดลง 550.59 ล้านบาท ตามลำดับ และสินทรัพย์และหนี้สินตามงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541 เพิ่มขึ้น 2,984.54 ล้านบาท และ 1,934.95 ล้านบาท ตามลำดับ (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 ประกอบ)

นอกจากนี้ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24 เรื่องโครงการแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ปี ค.ศ. 2000 ซึ่งไม่เป็นเงื่อนไขและไม่รวมอยู่ในความเห็นต่องบการเงินตามรายงานนี้



(นายประธาน คานเพชร)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวอรพินธ์ ปัทมลิขิตสกุล)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2542

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2542	2541	2542	2541
		บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4	4,976,584,047	3,948,429,538	4,828,418,880	3,808,429,538
เงินลงทุนระยะสั้น		2,695,471,889	3,549,141,572	2,695,471,889	3,549,141,572
ลูกหนี้การค้า (สุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 668,865,519 บาท ในปี 2542 และ 690,680,076 บาท ในปี 2541)	2.8 และ 5	10,570,958,228	10,198,940,927	10,570,958,228	10,198,940,927
พัสดुकงเหลือ	2.3 และ 6	3,760,593,391	4,406,102,523	3,760,593,391	4,406,102,523
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		3,010,139,795	2,040,901,905	3,010,057,319	2,040,901,905
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน		1,940,636,741	-	1,940,636,741	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	9,306,375,686	3,407,665,382	9,345,631,271	3,446,427,500
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		36,260,759,777	27,551,181,847	36,151,767,719	27,449,943,965
เงินลงทุน	2.9 และ 8				
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		749,060,955	659,888,827	881,317,920	792,143,252
เงินลงทุนอื่น		220,240,950	251,636,691	220,240,950	251,636,691
รวมเงินลงทุน		969,301,905	911,525,518	1,101,558,870	1,043,779,943
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	2.1 และ 9				
เครื่องบิน		61,600,176,445	67,920,096,230	61,600,176,445	67,920,096,230
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า		16,192,963,725	17,246,667,585	16,192,963,725	17,246,667,585
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน		7,543,716,554	5,799,757,171	7,543,716,554	5,799,757,171
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง		4,145,887,269	3,027,990,359	4,145,887,269	3,027,990,359
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์		4,806,709,926	4,461,021,514	4,806,709,926	4,461,021,514
รวมที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ		94,289,453,919	98,455,532,859	94,289,453,919	98,455,532,859
สินทรัพย์อื่น					
รายการรอการตัดบัญชี	2.2	3,113,211,682	3,088,092,711	3,089,896,775	3,057,006,168
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	2.4	9,478,198,057	18,274,236,240	9,478,198,057	18,274,236,240
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	10	40,146,686	109,614,248	40,146,686	109,614,248
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2.11	658,962,550	710,252,405	658,962,550	710,252,405
สินทรัพย์อื่น		-	1,722,184,190	-	1,722,184,190
รวมสินทรัพย์อื่น		13,290,518,975	23,904,379,794	13,267,204,068	23,873,293,251
รวมสินทรัพย์		144,810,034,576	150,822,620,018	144,809,984,576	150,822,550,018

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2542 บาท	2541 บาท	2542 บาท	2541 บาท
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้า		2,276,492,113	1,954,351,085	2,276,492,113	1,954,351,085
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินกู้ระยะยาว	11	13,826,672,173	8,121,222,218	13,826,672,173	8,121,222,218
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7 และ 12	5,666,290,057	3,992,025,161	5,666,290,057	3,992,025,161
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		8,150,009,713	8,331,027,866	8,149,959,713	8,330,957,866
เงินปันผลค้างจ่าย	16	27,267,832	27,924,620	27,267,832	27,924,620
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	230,001,197	-	230,001,197
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้		9,711,927,614	9,298,379,600	9,711,927,614	9,298,379,600
อื่น ๆ		3,459,416,586	3,054,545,980	3,459,416,586	3,054,545,980
รวมหนี้สินหมุนเวียน		43,118,076,088	35,009,477,727	43,118,026,088	35,009,407,727
หนี้สินระยะยาว					
เงินกู้ระยะยาว	11	56,646,958,327	65,440,027,316	56,646,958,327	65,440,027,316
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	2.7 และ 12	27,003,106,148	28,831,095,327	27,003,106,148	28,831,095,327
รวมหนี้สินระยะยาว		83,650,064,475	94,271,122,643	83,650,064,475	94,271,122,643
หนี้สินอื่น					
เจ้าหนี้กองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน	13	183,405,511	17,086,534	183,405,511	17,086,534
ค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	2.4 และ 14	7,898,864,242	16,877,878,716	7,898,864,242	16,877,878,716
รวมหนี้สินอื่น		8,082,269,753	16,894,965,250	8,082,269,753	16,894,965,250
รวมหนี้สิน		134,850,410,316	146,175,565,620	134,850,360,316	146,175,495,620
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,600 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		16,000,000,000	16,000,000,000	16,000,000,000	16,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	15	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
ยังไม่ได้จัดสรร		(9,823,161,317)	(15,135,731,179)	(9,823,161,317)	(15,135,731,179)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		9,959,624,260	4,647,054,398	9,959,624,260	4,647,054,398
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		144,810,034,576	150,822,620,018	144,809,984,576	150,822,550,018

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรมณู ท่วงทลี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายอำนาจ จรรยา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542 บาท	2541 บาท	2542 บาท	2541 บาท
รายได้จากการดำเนินงาน				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	75,570,733,735	75,888,205,045	75,570,733,735	75,888,205,045
ค่าระวางขนส่ง	17,528,841,849	16,561,427,232	17,528,841,849	16,561,427,232
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	672,071,080	793,159,377	672,071,080	793,159,377
กิจการอื่น ๆ	17	13,881,305,498	13,881,305,498	12,250,492,247
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	107,652,952,162	105,493,283,901	107,652,952,162	105,493,283,901
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	414,981,946	333,466,017	406,665,204	333,369,956
อื่น ๆ	18	3,951,828,632	3,951,831,172	3,669,695,396
รวมรายได้อื่น	4,366,810,578	4,010,906,988	4,358,496,376	4,003,065,352
รวมรายได้	112,019,762,740	109,504,190,889	112,011,448,538	109,496,349,253
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	14,931,326,877	16,796,196,667	14,931,326,877	16,796,196,667
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	8,608,227,054	7,926,656,542	8,608,227,054	7,926,656,542
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	14,816,560,390	15,829,060,035	14,816,560,390	15,829,060,035
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	11,779,309,854	11,665,608,157	11,779,309,854	11,665,608,157
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	11,347,191,489	11,613,787,920	11,347,191,489	11,613,787,920
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	1,780,774,003	1,477,827,556	1,772,478,161	1,469,985,920
ค่าตอบแทนกรรมการ	1,003,290	2,232,862	984,930	2,232,862
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	9,641,516,483	6,583,290,834	9,641,516,483	6,583,290,834
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2.1	5,778,768,659	5,778,768,659	9,444,074,418
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	2.1	1,431,738,073	1,431,738,073	1,218,603,108
กิจการอื่น ๆ	17	10,373,021,736	10,373,021,736	9,748,512,635
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	90,489,437,908	92,305,850,734	90,481,123,706	92,298,009,098

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541	2542	2541
	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ดอกเบี้ยจ่าย	6,392,793,607	7,859,053,027	6,392,793,607	7,859,053,027
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศ	8,053,047,731	2,674,240,853	8,053,047,731	2,674,240,853
อื่น ๆ 19	691,785,122	1,396,812,146	691,785,122	1,396,812,146
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	15,137,626,460	11,930,106,026	15,137,626,460	11,930,106,026
รวมค่าใช้จ่าย	105,627,064,368	104,235,956,760	105,618,750,166	104,228,115,124
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษีเงินได้	6,392,698,372	5,268,234,129	6,392,698,372	5,268,234,129
ภาษีเงินได้ 2.11	1,080,128,510	1,334,697,875	1,080,128,510	1,334,697,875
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	5,312,569,862	3,933,536,254	5,312,569,862	3,933,536,254
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	3.79	2.81	3.79	2.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรมณู ท่วงทลี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายอำนาจ จรรยา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

งบกำไรสะสม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541	2542	2541
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไร (ขาดทุน) สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดต้นงวดก่อนปรับปรุง	(15,373,026,746)	14,603,740,777	(15,373,026,746)	14,603,740,777
- ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(32,629,474,210)	-	(32,629,474,210)
- ภาษีเงินได้	-	1,241,278,034	-	1,241,278,034
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงวิธีคำนวณภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่	3	237,295,567	237,295,567	-
ยอดต้นงวดหลังปรับปรุง	(15,135,731,179)	(16,784,455,399)	(15,135,731,179)	(16,784,455,399)
บวก กำไรสุทธิสำหรับงวด	5,312,569,862	3,933,536,254	5,312,569,862	3,933,536,254
หัก สำรองตามกฎหมาย	-	(184,812,034)	-	(184,812,034)
หัก เงินปันผล	-	(2,100,000,000)	-	(2,100,000,000)
รวมกำไร (ขาดทุน) สะสมส่วนที่ยังไม่ได้จัดสรร	(9,823,161,317)	(15,135,731,179)	(9,823,161,317)	(15,135,731,179)
กำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
รวมกำไรสะสมส่วนที่ได้จัดสรรแล้ว	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
รวมกำไร (ขาดทุน) สะสมปลายงวด	(8,790,375,740)	(14,102,945,602)	(8,790,375,740)	(14,102,945,602)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายธรรมบุญ ท่วงทลี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายอำนาจ จรรยา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542 บาท	2541 บาท	2542 บาท	2541 บาท
ทุนเรือนหุ้น				
หุ้นสามัญ				
ยอดต้นงวด	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
ยอดปลายงวด	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินทุน				
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
ยอดต้นงวด	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-
ยอดปลายงวด	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย				
ยอดต้นงวด	1,032,785,577	847,973,543	1,032,785,577	847,973,543
เพิ่มระหว่างงวด	-	184,812,034	-	184,812,034
ยอดปลายงวด	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577
ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดต้นงวดก่อนปรับปรุง	(15,373,026,746)	14,603,740,777	(15,373,026,746)	14,603,740,777
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	-	(32,629,474,210)	-	(32,629,474,210)
ภาษีเงินได้	-	1,241,278,034	-	1,241,278,034
ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลง				
วิธีคำนวณภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ตามมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่	3	237,295,567	-	-
ยอดต้นงวดหลังปรับปรุง	(15,135,731,179)	(16,784,455,399)	(15,135,731,179)	(16,784,455,399)
เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	5,312,569,862	3,748,724,220	5,312,569,862	3,748,724,220
จ่ายเงินปันผล	-	(2,100,000,000)	-	(2,100,000,000)
ยอดปลายงวด	(9,823,161,317)	(15,135,731,179)	(9,823,161,317)	(15,135,731,179)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	9,959,624,260	4,647,054,398	9,959,624,260	4,647,054,398

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรมณู ท่วงทลี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายอำนาจ จรรยา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 และ 2541

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541	2542	2541
	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	5,312,569,862	3,933,536,254	5,312,569,862	3,933,536,254
ปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	7,210,506,732	10,662,677,526	7,210,506,732	10,662,677,526
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(160,075,104)	(14,817,296)	(160,077,644)	(7,071,721)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(2,459,730,847)	(3,178,803,292)	(2,459,730,847)	(3,178,803,292)
รายจ่ายตัดบัญชี	1,053,103,576	961,317,495	1,045,331,940	953,545,859
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	8,418,964,568	4,911,931,236	8,418,964,568	4,911,931,236
ค่าเพื่อหนี้สูญและสำรองสินค้าเสื่อมสภาพ	514,769,929	154,337,439	514,769,929	154,337,439
	19,890,108,716	17,430,179,362	19,882,334,540	17,430,153,301
ลูกหนี้ (เพิ่มขึ้น)	(6,080,069,703)	(1,932,583,704)	(6,080,543,170)	(1,971,345,822)
สินค้าคงเหลือ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	216,645,742	(339,121,013)	216,645,742	(339,121,013)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ (เพิ่มขึ้น)	(818,440,117)	(1,041,998,195)	(818,357,641)	(1,041,998,195)
รายจ่ายรอการตัดบัญชี (เพิ่มขึ้น)	(1,078,222,548)	(1,161,394,776)	(1,078,222,548)	(1,122,536,597)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน (เพิ่มขึ้น)	(1,940,636,741)	-	(1,940,636,741)	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (เพิ่มขึ้น) ลดลง	51,289,855	(710,252,405)	51,289,855	(710,252,405)
เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(13,989,995)	2,779,528,231	(13,989,995)	2,779,458,231
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้น	413,548,014	1,413,464,936	413,548,014	1,413,464,936
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	10,640,233,223	16,437,822,436	10,632,068,056	16,437,822,436

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542 บาท	2541 บาท	2542 บาท	2541 บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,261,953,450	(2,669,942,665)	1,261,953,450	(2,669,942,665)
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอนจากการซื้อเครื่องบิน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(193,686,230)	358,194,556	(193,686,230)	358,194,556
สินทรัพย์ถาวร (เพิ่มขึ้น)	(3,065,199,695)	(5,906,773,286)	(3,065,199,695)	(5,906,773,286)
เงินรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	4,202,686,941	7,423,280,337	4,202,686,941	7,423,280,337
เงินลงทุนลดลง	102,219,710	244,937,519	102,219,710	104,937,519
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	67,920,200	(38,285,000)	67,920,200	(38,285,000)
สินทรัพย์อื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	-	(1,140,062,723)	-	(1,140,062,723)
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิที่รับโอนสูงกว่าหนี้สิน (ลดลง)	-	(95,164,356)	-	(95,164,356)
เงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	2,375,894,376	(1,823,815,618)	2,375,894,376	(1,963,815,618)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินจ่ายชำระคืนหนี้ระยะสั้น	-	(1,830,850,000)	-	(1,830,850,000)
เงินจ่ายชำระคืนหนี้ระยะยาว	(12,112,368,677)	(9,826,091,285)	(12,112,368,677)	(9,826,091,285)
เงินปันผลจ่าย	(656,787)	(2,095,854,915)	(656,787)	(2,095,854,915)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,113,025,464)	(13,752,796,200)	(12,113,025,464)	(13,752,796,200)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	903,102,135	861,210,618	894,936,968	721,210,618
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นปี	3,948,429,538	3,229,870,921	3,808,429,538	3,229,870,921
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน ของเงินสดและเงินฝากธนาคาร	125,052,374	(142,652,001)	125,052,374	(142,652,001)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นปี	4,976,584,047	3,948,429,538	4,828,418,880	3,808,429,538
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
เงินสดจ่ายในระหว่างปี				
ดอกเบี้ยจ่าย	6,446,482,382	6,982,816,237	6,446,482,382	6,982,816,237
ภาษีเงินได้	3,199,476,595	900,168,838	3,199,476,595	900,168,838

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรมณู ทวีงทลี)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายอำนาจ จรรยา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

1. หลักเกณฑ์ในการจัดท่างบการเงินรวม

งบการเงินรวมนี้ประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด และบริษัท ไทยอินฟอร์เมชันโซลูชั่นส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการท่างบการเงินรวม

บริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัทย่อยทั้งสองอยู่ร้อยละ 100 ซึ่งในงวดบัญชีนี้บริษัททั้งสองยังไม่ได้เริ่มประกอบกิจการ

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

บันทึกบัญชีตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ หักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน และคำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน

บันทึกบัญชีตามราคาทุน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5-20 ปี

สินทรัพย์ถาวรอื่น

บันทึกบัญชีตามราคาทุน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5-20 ปี

ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเข้าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10 ปี

2.2 รายจ่ายรอการตัดบัญชี

ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D Check) เฉลี่ยตัดจ่ายตามจำนวนปีที่จะเข้าซ่อมใหญ่ในคราวต่อไปของเครื่องบินแต่ละแบบ ตั้งแต่ 4-7 ปี ส่วนรายจ่ายรอการตัดบัญชีอื่น เฉลี่ยตัดจ่ายภายในระยะเวลา 5 ปี

2.3 พัสคungskงเหลือ

พัสคungskงเหลือประกอบด้วย อะไหล่ พัสคungskง อุปกรณ์ และสินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ติราคาโดยใช้ราคาทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า สินค้าคงเหลือที่ล้าสมัยและ/หรือชำรุดเพื่อรอจำหน่ายจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพทั้งจำนวน

2.4 ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน

สิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ มีสิทธิได้รับตามสัญญา จะบันทึกบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอโอน(สินทรัพย์อื่น) คู่กับบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน(หนี้สินอื่น) เมื่อมีการรับมอบเครื่องบินและเครื่องยนต์จะโอนสิทธิประโยชน์ทั้งจำนวนตามสัญญา ออกจากบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบินเพื่อนำไปลดต้นทุนเครื่องบินที่รับ และเมื่อได้รับสินทรัพย์หรือบริการตามสิทธิประโยชน์นั้น จะโอนบัญชีค่าสิทธิประโยชน์รอโอนเป็นสินทรัพย์หรือค่าใช้จ่ายตามรายการที่ได้รับจริงแล้วแต่กรณี

2.5 การรับรู้รายได้ด้านขนส่ง

2.5.1 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการด้านขนส่งโดยสารการบินของบริษัทฯ แล้ว

2.5.2 การรับรู้รายรับอื่นขึ้นเป็นรายได้ส่วนเพิ่ม (UNREDEEMED REVENUE) ในแต่ละปีถือเกณฑ์ดังนี้

(1) รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสาร ที่ยังไม่ได้ใช้บริการเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

(2) รายรับจากการขนส่งพัสดุภัณฑ์ ส่วนที่สายการบินอื่นไม่เรียกเก็บเงินมา ภายในระยะเวลา 1 ปี

(3) รายรับจากการขายใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ซึ่งยังไม่ได้นำมาใช้บริการเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.5.3 ตั้งแต่ปี 2536 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขายเพื่อสิทธิพิเศษในการใช้บริการในอนาคต โดยปรับปรุงลดรายได้ค่าโดยสารบันทึกเป็นรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

2.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนดโดยคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย และธนาคารพาณิชย์ ในเดือนที่เกิดรายการนั้น ๆ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี ปรับมูลค่าเป็นเงินบาทตามอัตราถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยคำนวณไว้ กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น บันทึกเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่ปรับมูลค่า

2.7 หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องปั้น

บันทึกบัญชีเฉพาะราคาซื้อรวมค่าตกแต่งเครื่องปั้นตามภาระหนี้ผูกพัน กับสถาบันการเงินต่างประเทศ โดยถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน (หมายเหตุ 12)

2.8 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ดังค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

2.9 เงินลงทุน

2.9.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย

2.9.2 เงินลงทุนอื่น บันทึกตามราคาทุน

2.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพประเภทจ่ายสมทบสำหรับพนักงานเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 9-10 ของเงินเดือนค่าจ้างสำหรับพนักงานที่เป็นสมาชิก

2.11 ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีหรือรายได้ภาษีของบริษัทฯ ประกอบด้วยภาษีงวดปัจจุบัน ซึ่งคำนวณตามประมวลรัษฎากรและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ซึ่งคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราว (Temporary Differences) ระหว่างสินทรัพย์สุทธิทางบัญชีและทางภาษี

2.12 รายจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์

รายจ่ายการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญ บันทึกเป็นสินทรัพย์ สำหรับรายจ่ายที่เกิดจากการแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์เพื่อแก้ไขปัญหาปี ค.ศ. 2000 บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

2.13 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น คำนวณจากกำไร (ขาดทุน) สุทธิ หารด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

3. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและประมาณการทางบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2542 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและประมาณการทางบัญชี รวม 2 รายการ ตามรายละเอียดดังนี้

3.1 เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกภาษีเงินได้ โดยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวของสินทรัพย์สุทธิทางบัญชีและทางภาษี เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ บริษัทฯ ได้ปรับงบการเงินในงวดก่อน ที่นำมาเปรียบเทียบ เสมือนว่าบริษัทฯ ได้บันทึกภาษีเงินได้ตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด จากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี มีผลทำให้ขาดทุนสะสมต้นงวดยกมาลดลง 237.29 ล้านบาท กำไรสุทธิในงวดก่อนเพิ่มขึ้น 237.29 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้น 0.17 บาท แต่ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิ และกำไรต่อหุ้นในงวดนี้

3.2 เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน ซึ่งเป็นอุปกรณ์การบินหมุนเวียน จากเดิมกำหนดอายุการใช้งานโดยประมาณ 14 ปี เป็นอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานจริง ดังนั้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานที่เหลือของเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินนับจากวันที่ 1 ตุลาคม 2541 ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดนี้ลดลงประมาณ 3,303 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่ยังคงตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 2,312.10 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้น 1.65 บาท

4. เงินสดและเงินฝากธนาคาร

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2542	2541	2542	2541
เงินสดในประเทศ	12.57	10.78	12.57	10.78
เงินสดต่างประเทศ	12.50	12.73	12.50	12.73
เงินฝากธนาคารในประเทศ	1,412.24	1,515.86	1,264.08	1,375.86
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	3,539.27	2,409.06	3,539.27	2,409.06
รวม	4,976.58	3,948.43	4,828.42	3,808.43

5. ลูกหนี้การค้า แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

ระยะเวลาดังชำระ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2542	2541	2542	2541
ไม่เกิน 6 เดือน	10,516.51	10,235.41	10,516.51	10,235.41
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	40.80	156.12	40.80	156.12
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	136.19	27.76	136.19	27.76
เกินกว่า 2 ปี	546.32	470.33	546.32	470.33
	11,239.82	10,889.62	11,239.82	10,889.62
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(668.86)	(690.68)	(668.86)	(690.68)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	10,570.96	10,198.94	10,570.96	10,198.94

6. พัสดุคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2542	2541	2542	2541
อะไหล่เครื่องบิน	2,331.75	2,124.00	2,331.75	2,124.00
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	143.39	149.57	143.39	149.57
อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช่และรอการจำหน่าย	1,308.05	1,484.49	1,308.05	1,484.49
น้ำมันเครื่องบิน	41.33	21.33	41.33	21.33
พัสดุสำหรับใช้ในท้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	295.85	367.29	295.85	367.29
อาหาร พัสดุ และของใช้สิ้นเปลือง	149.85	173.31	149.85	173.31
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	89.50	79.82	89.50	79.82
อะไหล่เครื่องบินซื้อมาเพื่อขาย	13.44	46.81	13.44	46.81
สินค้าระหว่างทาง	25.43	167.46	25.43	167.46
อะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	199.18	177.44	199.18	177.44
สินค้าล้าสมัย และชำรุดรอการจำหน่าย	19.34	42.24	19.34	42.24
	4,617.11	4,833.76	4,617.11	4,833.76
หัก สำรองสินค้าเสื่อมสภาพ	(856.52)	(427.66)	(856.52)	(427.66)
รวม	3,760.59	4,406.10	3,760.59	4,406.10

อะไหล่เครื่องบินที่ยังใช้งานอยู่คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 2,331.75 ล้านบาท ตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 233.17 ล้านบาท ส่วนอะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานและไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงได้แยกออกมาเพื่อรอจำหน่ายโดยมีนโยบายที่จะดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 3 ปี จำนวน 1,308.05 ล้านบาท ได้ตั้งสำรองเสื่อมสภาพไว้เป็นเงิน 604.01 ล้านบาท และสำรองสินค้าเสื่อมสภาพเป็นเงิน 19.34 ล้านบาท รวมสำรองสินค้าเสื่อมสภาพทั้งสิ้น 856.52 ล้านบาท

7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2542	2541	2542	2541
ลูกหนี้ IATA	580.53	528.99	580.53	528.99
ลูกหนี้บริษัทเครื่องบิน	6,299.12	885.95	6,299.12	885.95
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมแก่พนักงาน	35.98	31.03	35.98	31.03
ลูกหนี้บริษัทย่อย	-	-	39.42	38.86
ลูกหนี้อื่น	1,249.94	625.53	1,249.94	625.53
รายได้ค้างรับ	183.27	354.23	183.10	354.13
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,065.26	981.94	1,065.26	981.94
	9,414.10	3,407.67	9,453.35	3,446.43
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(107.72)	-	(107.72)	-
รวม	9,306.38	3,407.67	9,345.63	3,446.43

ลูกหนี้บริษัทย่อย จำนวน 39.42 ล้านบาท เป็นหนี้ที่บริษัทฯ จ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดตั้งบริษัท แทนบริษัท ไทยอินฟอริเมชันโซลูชันส์ จำกัด เป็นจำนวนเงิน 37.32 ล้านบาท และบริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด เป็นจำนวนเงิน 2.10 ล้านบาท

ลูกหนี้บริษัทเครื่องบินจำนวน 6,299.12 ล้านบาท เป็นหนี้ที่บริษัทฯ ได้รับความเสียหายจากเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าของเครื่องบิน 3 ลำ เป็นจำนวนเงิน 6,130.36 ล้านบาท และเป็นค่าสนับสนุนการขายเครื่องบินเก่าเป็นจำนวนเงิน 168.76 ล้านบาท

8. เงินลงทุน งบการเงินเฉพาะบริษัท

8.1 เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน บันทึกตามวิธีส่วนได้เสีย

	บริษัทฯ ถือหุ้น		จำนวน		หน่วย : ล้านบาท	
	ร้อยละ		เงินลงทุน		รายได้จาก	
	2542	2541	2542	2541	2542	2541
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทยอินฟอริเมชันโซลูชันส์ จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	100	100	117.87	117.59	0.28	(7.41)
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	100	100	14.39	14.66	(0.28)	(0.34)
รวม			132.26	132.25	-	(7.75)
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ปี 2542 เป็นเงิน 365.63 ล้านบาท และปี 2541 เป็นเงิน 286.88 ล้านบาท)	24	24	274.89	238.60	41.92	(89.69)
บริษัท แอร์ลิงกาเคเตอร์ริงเซอร์วิส จำกัด	-	-	-	-	-	40.21
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชันแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	40	40	189.98	154.87	83.10	19.07
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	30.7	30.7	277.42	266.42	28.28	65.49
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	6.77	-	6.78	(20.26)
รวม			749.06	659.89	160.08	14.82
รวมเงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			881.32	792.14	160.08	7.07

8.2 เงินลงทุนอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน

	บริษัท ถือหุ้น		จำนวน		หน่วย : ล้านบาท	
	ร้อยละ		เงินลงทุน		รายได้จาก	
	2542	2541	2542	2541	2542	2541
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	16.7	133.00	133.00	-	-
AMADEUS MARKETING, S.A.	8	8	-	36.90	51.25	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	4.3	4.3	35.58	29.84	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE			48.14	48.38	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
หุ้นอื่น ๆ			1.77	1.77	0.07	0.07
รวมเงินลงทุนอื่น			220.24	251.64	51.32	0.07
รวมเงินลงทุน			1,101.56	1,043.78	211.40	7.14

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ถอนการลงทุนในบริษัท AMADEUS MARKETING, S.A. โดยได้รับเงิน 2.06 ล้านยูโร เป็นเงิน 82.60 ล้านบาท โดยเป็นส่วนเงินลงทุน 31.35 ล้านบาท และเป็นผลประโยชน์จากการลงทุน 51.25 ล้านบาท

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีปัญหาเกี่ยวกับความดำรงอยู่ของกิจการนั้น ในขณะนี้ ได้ประสบความสำเร็จในการเจรจาประนอมหนี้ โดยได้จัดทำสัญญาปรับโครงสร้างหนี้กับกลุ่มเจ้าหนี้ และได้มีการลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2542 โดยกลุ่มเจ้าหนี้ยินยอมแปลงสภาพหนี้เดิมเป็นหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 796 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ลดลงจากร้อยละ 16.7 เป็นร้อยละ 8.4

9. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ

	งบการเงินรวม		หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2542	2541	2542	2541
เครื่องบิน				
ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า	8,124.26	15,876.64	8,124.26	15,876.64
เครื่องบิน 38 ลำ	89,126.81	90,214.28	89,126.81	90,214.28
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า 19 ลำ	33,591.23	33,567.43	33,591.23	33,567.43
รวมเครื่องบินทั้งหมด 57 ลำ	130,842.30	139,658.35	130,842.30	139,658.35
อุปกรณ์การบินทมนเวียน	19,327.45	16,585.53	19,327.45	16,585.53
สินทรัพย์ถาวรอื่น				
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง	9,259.29	7,795.48	9,259.29	7,795.48
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์อื่น	16,246.40	14,919.94	16,246.40	14,919.94
รวมสินทรัพย์ถาวรอื่น	25,505.69	22,715.42	25,505.69	22,715.42
รวม	175,675.44	178,959.30	175,675.44	178,959.30
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	81,385.99	80,503.77	81,385.99	80,503.77
สินทรัพย์ถาวรสุทธิ	94,289.45	98,455.53	94,289.45	98,455.53

เครื่องบินยกมาจากงวดก่อน 45 ลำ รับมอบในงวดนี้ 1 ลำ เป็นเครื่องบินโบอิง 747-400 ราคาทุน 5,320.43 ล้านบาท และจำหน่ายเครื่องบินจำนวน 7 ลำ มีมูลค่าทางบัญชีรวม 758.80 ล้านบาท ขายได้ในราคา 2,616.95 ล้านบาท หักค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงก่อนจำหน่าย 300.99 ล้านบาท มีกำไรจากการจำหน่ายเครื่องบิน 1,557.16 ล้านบาท

จำหน่ายเครื่องบินออกจากบัญชีกรณีเกิดอุบัติเหตุมีมูลค่าทางบัญชี 267.45 ล้านบาท ได้รับเงินชดเชยจากบริษัทประกันภัย 680.12 ล้านบาท มีกำไรจากการประกันภัยเครื่องบิน 412.67 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินทมนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน GE (GENERAL ELECTRIC), PW (PRATT AND WHITNEY), ROLLS-ROYCE และ TEXTRON LYCOMING รวมทั้งอะไหล่การบินทมนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์อื่น ๆ ในงวดบัญชีนี้มีการรับมอบโครงการศูนย์ซ่อมแห่งที่ 2 (อุตะเถา) และศูนย์ฝึกอบรม (CREW CENTER) ราคาทุนทั้งสิ้น 2,218.97 ล้านบาท

10. เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาบริการทางเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน MD-11 TECHNICAL SUPPORT AND MAINTENANCE MD-11 กับ SR TECHNICS จำนวน 2.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทฯ จะได้รับผลตอบแทนจากเงินให้กู้ในอัตราร้อยละ 6.5 ต่อปี ณ วันสิ้นงวด มียอดคงเหลือจำนวน 0.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 40.15 ล้านบาท

11. เงินกู้ระยะยาว งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2542	2541	2542	2541
JPY	30,000,000,000	40,000,000,000	11,616.99	11,715.96
USD	1,327,299,831	1,421,216,506	54,597.02	56,100.67
THB	4,259,621,965	5,744,615,526	4,259.62	5,744.62
รวมเงินกู้ระยะยาว			70,473.63	73,561.25
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระในปี			13,826.67	8,121.22
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			56,646.96	65,440.03

หน่วย : ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินเพื่อซื้อเครื่องบิน ในงวดบัญชีนี้คงเหลือจำนวน 27 ลำ เป็นเงินกู้ต่างประเทศ 12,975.91 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่าง 4.93% - 6.91 % ต่อปี และเงินกู้ภายในประเทศ 57,497.72 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่าง 4.95% - 10.35 % ต่อปี รวมเป็นเงิน 70,473.63 ล้านบาท

12. หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2542	2541	2542	2541
JPY	34,236,264,146	36,519,768,917	13,257.41	10,696.60
USD	426,732,178	502,105,681	17,553.16	19,819.97
FRF	142,594,476	169,658,775	955.46	1,198.83
DEM	40,223,516	46,806,860	903.37	1,107.72
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า			32,669.40	32,823.12
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระในปี			5,666.29	3,992.03
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			27,003.11	28,831.09

หน่วย : ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 17 แห่ง และบันทึกบัญชีตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.7 ในงวดบัญชีนี้มีจำนวนคงเหลือ 19 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในปี 2542-2550 รวม 38,401.05 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 5,731.65 ล้านบาท คงเหลือมูลค่าปัจจุบันของหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่า 32,669.40 ล้านบาท

13. เจ้าหนี้กองทุนเงินบำเหน็จพนักงาน

บริษัทฯ มียอดเจ้าหนี้กองทุนเงินบำเหน็จฯ คงเหลือมาจากงวดก่อน 17.09 ล้านบาท เพิ่มงวดนี้ 368.11 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 385.20 ล้านบาท หักโอนให้กองทุนเงินบำเหน็จพนักงานงวดนี้ 201.79 ล้านบาท คงเหลือ 183.41 ล้านบาท

14. ค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน

เป็นค่าสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ที่บริษัทฯ มีสิทธิได้รับตามสัญญาซื้อผูกพันการซื้อขายเครื่องบินและเครื่องยนต์ มียอดยกมาจากงวดก่อน 427.57 ล้านบาท หรือประมาณ 16,877.88 ล้านบาท ในงวดบัญชีนี้โอนไปลดต้นทุนเครื่องบินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุข้อ 2.4 จำนวน 19 ล้านบาท หรือประมาณ 789.86 ล้านบาท

15. สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย คงเหลือยกมาจากงวดก่อน 1,032.78 ล้านบาท ในงวดนี้ กำไรสุทธิประจำปีต่ำกว่ายอดเงินขาดทุนสะสมยกมา จึงไม่ต้องตั้งสำรองตามกฎหมาย เป็นไปตามมาตรา 116 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด

16. เงินปันผล

เงินปันผลค้างจ่ายจำนวน 27.27 ล้านบาท เป็นเงินปันผลที่ผู้ถือหุ้นบางรายยังไม่นำเช็คมาขึ้นเงิน และมีบางรายนายทะเบียนไม่สามารถติดต่อผู้ถือหุ้นได้

17. กิจการอื่น

ผลการดำเนินงานกิจการอื่น เฉพาะบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้		ค่าใช้จ่าย		หน่วย : ล้านบาท กำไร (ขาดทุน)	
	2542	2541	2542	2541	2542	2541
กิจการครีวการบิน	3,204.61	3,068.07	2,332.32	2,316.92	872.29	751.15
ภัตตาคารการบิน	988.71	952.15	777.67	786.51	211.04	165.64
กิจการเดินรถรับส่งผู้โดยสาร	269.98	264.47	314.39	301.37	(44.41)	(36.90)
การรับจัดการและบริการภาคพื้นดิน	9,050.27	7,525.89	6,864.08	6,181.52	2,186.19	1,344.37
การจำหน่ายสินค้าบนเครื่องบิน	113.78	199.54	53.88	133.65	59.90	65.89
ตัวแทนจำหน่ายแบบเบ็ดเสร็จ	253.96	240.37	30.68	28.54	223.28	211.83
รวม	13,881.31	12,250.49	10,373.02	9,748.51	3,508.29	2,501.98

กำไรจากกิจการอื่นดังกล่าว ยังไม่ได้หักค่าใช้จ่ายซึ่งต้องรับปันส่วนมาจากค่าใช้จ่ายฝ่ายบริหาร เช่น ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยจ่าย และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

18. รายได้อื่น

	งบการเงินรวม		หน่วย : ล้านบาท งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541	2542	2541
รายได้รับชดเชยจากการประกันภัย	414.06	25.88	414.06	25.88
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	2,459.73	3,178.80	2,459.73	3,178.80
รายได้จากเงินลงทุน	211.40	14.89	211.40	7.14
รายได้ค่าปรับส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	138.65	-	138.65
รายได้อื่น ๆ	866.64	319.22	866.64	319.22
รวม	3,951.83	3,677.44	3,951.83	3,669.69

19. ค่าใช้จ่ายอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541	2542	2541
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	152.86	233.18	152.86	233.18
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	168.67	154.41	168.67	154.41
เงินชดเชยค่าเสียหายให้ลูกค้า	78.30	81.29	78.30	81.29
ค่าใช้จ่ายเครื่องบินพลกระวาง	1.16	11.23	1.16	11.23
ค่าปรับในการรับมอบเครื่องบินล่าช้า	-	674.71	-	674.71
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	290.80	241.99	290.80	241.99
รวม	691.79	1,396.81	691.79	1,396.81

20. เครื่องบินเช่า

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASE) กับบริษัทต่างประเทศ ในงวดบัญชีก่อนจำนวน 12 ลำ และในงวดนี้จำนวน 6 ลำ รวมเครื่องบินตามสัญญาเช่าจำนวน 18 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าตลอดอายุการเช่า 1,778 ล้านบาทหรือประมาณ 73,136.07 ล้านบาท

21. ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบเฉพาะของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินเฉพาะบริษัท		เพิ่ม (ลด)
	2542	2541	
รายได้จากการดำเนินงาน			
กิจการบิน	93,771.64	93,242.79	528.85
กิจการอื่น ๆ	13,881.31	12,250.49	1,630.82
รวม	107,652.95	105,493.28	2,159.67
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
กิจการบิน	80,108.10	82,549.50	(2,441.40)
กิจการอื่น ๆ	10,373.02	9,748.51	624.51
รวม	90,481.12	92,298.01	(1,816.89)
กำไรจากการดำเนินงาน			
กิจการบิน	13,663.54	10,693.29	2,970.25
กิจการอื่น ๆ	3,508.29	2,501.98	1,006.31
รวม	17,171.83	13,195.27	3,976.56
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่น			
ดอกเบี้ยจ่าย	(6,392.79)	(7,859.05)	(1,466.26)
ดอกเบี้ยรับ	406.67	333.37	73.30
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(8,053.05)	(2,674.24)	5,378.81
ค่าใช้จ่ายอื่น	(691.79)	(1,396.81)	(705.02)
รายได้อื่น	3,951.83	3,669.69	282.14
รวม	(10,779.13)	(7,927.04)	2,852.09
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	6,392.70	5,268.23	1,124.47
หัก ภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,080.13	1,334.69	(254.56)
กำไรสุทธิ	5,312.57	3,933.54	1,379.03

ผลดำเนินงานของปี 2541 ได้ปรับปรุงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการที่บริษัทฯ เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีแล้ว

22. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจ่ายเงินบำเหน็จให้แก่พนักงานที่ออกจากบริษัทฯ โดยไม่มีความคิด ตามระเบียบบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของยอดเงินเดือนค่าจ้างของพนักงานผู้มีสิทธิได้รับบำเหน็จ เมื่อออกจากงานตามที่กระทรวงการคลังกำหนด เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2542	2541
ยอดยกมา	2,057.93	1,814.79
รับสมทบระหว่างปี	368.11	196.39
จ่ายบำเหน็จและโอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	(81.76)	(120.07)
	2,344.28	1,891.11
ดอกผลสุทธิ	93.32	166.82
ยอดคงเหลือปลายงวด	2,437.60	2,057.93
ยอดตามภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานออกจากงาน	(2,934.49)	(2,680.02)
ยอดตามบัญชีต่ำกว่าภาวะผูกพัน	(496.89)	(622.09)

23. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้บันทึกบัญชี ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2542	2541
การค้าประกันโดยธนาคาร	4.62	22.76
บริษัทฯ เป็นจำเลยในคดีต่าง ๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	8.59	11.31
คดีเรียกค่าเสียหาย	437.20	425.73
คดีฟ้องร้องกรณีเครื่องบินเกิดอุบัติเหตุ ที่ประเทศเนปาล ปี 2535 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย	164.26	698.87
รวม	614.67	1,158.67

23.2 เหตุการณ์อุบัติเหตุเครื่องบินตกที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เครื่องบินบริษัทฯ ประสบอุบัติเหตุตกที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2541 ความเสียหายจากกรณีดังกล่าว ยังไม่สามารถประมาณได้ แต่ค่าใช้จ่ายซึ่งบริษัทฯ ได้สำรองจ่ายไปก่อนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2542 เป็นเงิน 335.46 ล้านบาท และได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัยแล้วเป็นเงิน 388.05 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย

24. โครงการแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ปี ค.ศ. 2000 (Y2K)

(สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินในฐานะผู้ตรวจสอบงบการเงิน ไม่ได้ตรวจสอบข้อมูลตามหมายเหตุข้อนี้)

บริษัทฯ คำนึงถึงความสำคัญของการแก้ไขและปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ให้มีความพร้อมที่จะใช้งานได้ตามปกติในปี ค.ศ. 2000 โดยเริ่มดำเนินการแก้ไขตั้งแต่ปี 2539 และได้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาคอมพิวเตอร์ปี ค.ศ. 2000 ขึ้น เพื่อรับผิดชอบในการแก้ไขระบบงานให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย โดยกำหนดงบประมาณ 300 ล้านบาท แก้ปัญหาทุกระบบที่ต้องแก้ไข ณ วันที่ 30 กันยายน 2542 ได้ใช้จ่ายไปเป็นเงิน 144.15 ล้านบาท โดยเป็นส่วนลงทุนในอุปกรณ์ต่าง ๆ 50.84 ล้านบาท

แม้ว่าบริษัทฯ คาดว่าการแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ทั้งหมดจะเสร็จในเดือนกันยายน 2542 ตามที่คาดหมายไว้ บริษัทฯ ยังคงต้องเผชิญกับความไม่แน่นอนอันเกิดจากการที่บริษัทอื่นที่บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้วยไม่สามารถแก้ไขปรับปรุงระบบดังกล่าวได้ทันกาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าผลกระทบดังกล่าวจะไม่มีความสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

25. การคำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อเสียภาษีเงินได้

บริษัทฯ คำนวณกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เพื่อเสียภาษีเงินได้ในนิติบุคคลสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดลงในวันหรือหลังวันที่ 2 กรกฎาคม 2540 ตามข้อ 2 (1) ของคำสั่งกรมสรรพากรที่ ทป. 72/2540 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2540

ผลการดำเนินงานในรอบ 5 ปี

		2542	2541	2540	2539	2538
จำนวนเครื่องบิน		79	77	76	73	69
จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน	(ชั่วโมง)	244,065	238,696	233,495	211,818	201,973
ปริมาณการผลิต	(ล้านต้น-กม.)	7,309	6,838	6,473	5,789	5,469
ปริมาณการขนส่ง	(ล้านต้น-กม.)	5,097	4,585	4,466	3,940	3,755
อัตราส่วนการบรรทุก	(%)	69.7	67.0	69.0	68.1	68.7
จำนวนผู้โดยสาร	(000)	16,331	15,199	15,178	14,308	12,834
ปริมาณที่นั่ง	(ล้านที่นั่ง-กม.)	51,788	48,557	45,353	42,099	39,795
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร	(ล้านคน-กม.)	37,642	32,969	31,288	29,226	26,558
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร	(%)	72.7	67.9	69.0	69.4	66.7
ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กม.)	2,648	2,468	2,391	2,000	1,864
ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ล้านต้น-กม.)	1,644	1,548	1,598	1,266	1,320
อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(%)	62.1	62.7	66.8	63.3	70.8
จำนวนพนักงาน	(คน)	24,148	24,222	24,072	22,136	21,541
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้	(ล้านบาท)	6,392.7	5,268.2	4,004.1	4,885.6	4,595.6

หมายเหตุ : (1) ข้อมูลทั้งหมดเป็นข้อมูลสำหรับปีการเงิน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม - 30 กันยายน หรือ ณ วันที่ 30 กันยายน

(2) ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณก่อน มิได้ปรับปรุงตามนโยบายการบัญชีที่เปลี่ยนแปลงในปีงบประมาณนี้

นิยามศัพท์ทางการบิน

- **ปริมาณการผลิตคิดเป็น ต้น-กิโลเมตร**
คือ ระยะเวลาของเครื่องบิน คูณ ระยะทางบิน
- **ปริมาณการขนส่งคิดเป็น ต้น-กิโลเมตร**
คือ น้ำหนักผู้โดยสารบวกน้ำหนักพัสดุและไปรษณียภัณฑ์ คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- **อัตราส่วนการบรรทุก**
คือ ปริมาณการขนส่ง เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิต
- **ปริมาณที่นั่งคิดเป็น ที่นั่ง-กิโลเมตร**
คือ จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร คูณ ระยะทางบิน
- **ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารคิดเป็น คน-กิโลเมตร**
คือ จำนวนผู้โดยสาร คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- **อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร**
คือ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร เทียบเป็นร้อยละของปริมาณที่นั่ง
- **ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ต้น-กิโลเมตร**
คือ ระยะเวลาของพัสดุภัณฑ์ คูณ ระยะทางบิน
- **ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ต้น-กิโลเมตร**
คือ น้ำหนักพัสดุภัณฑ์ที่ทำการขนส่ง คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- **อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์**
คือ ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์
- **ระยะเวลาของเครื่องบิน**
คือ ปริมาณน้ำหนักสูงสุดซึ่งเครื่องบินสามารถบรรทุกได้ น้ำหนักในที่นี้หมายถึงน้ำหนักผู้โดยสาร พสดุ และไปรษณียภัณฑ์

นายมหิตล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม
กระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการ

นายสุภชัย พิธิษฐวานิช

ปลัดกระทรวงการคลัง
กระทรวงการคลัง
รองประธานกรรมการ

พล.อ.อ. อเนก พั้วสุวรรณ

ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ
กองทัพอากาศ
กรรมการ

พล.ต.อ. ประชา พรหมนอก

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กรรมการ

นายสรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม

เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการ

พล.อ.อ. ธนินิตย์ เนียมทันต์

ผู้บัญชาการทหารอากาศ
กองทัพอากาศ
รองประธานกรรมการ

นายสุชาติ ไตรประสิทธิ์

อัยการสูงสุด
สำนักงานอัยการสูงสุด
กรรมการ

นายวิษณุ เครืองาม

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กรรมการ

นายศิริพันธ์ นิมมานเหมินท์

กรรมการ

นายบัณฑิต ศิริพันธุ์

หัวหน้าและผู้จัดการ สำนักงานทนาย
ความเสنية ปราโมช
กรรมการ

พล.อ.อ. นิพนธ์ สาครเย็น

ผู้ว่าการ การท่าอากาศยาน
แห่งประเทศไทย
กรรมการ

นายนิพัทธ์ พุกกะณะสุต

รองปลัดกระทรวงการคลัง
กระทรวงการคลัง
กรรมการ

นายสุเมธ ตันติเวชกุล

เลขาธิการ มูลนิธิชัยพัฒนา
กรรมการ

นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม

ผู้อำนวยการ สำนักงานประมาณ
กรรมการ

นายธรรมบุญ หวังหลี

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายบริหาร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2542

นายธรรมนูญ ทังทลี
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

เรือโท ชุศักดิ์ พาชัยยุทธ ร.น.
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายช่าง

นายพิสิฐ กุศลลาไสยานนท์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริการลูกค้า

เรืออากาศเอก สอาด ศบศาศตราศร
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายปฏิบัติการ

นายอำนาจ จรรยา
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงินและสารสนเทศ

นายประจักษ์ แจ่มรัศมิ์โชติ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการพาณิชย์

นายทัศนัย สุทัศน์ ณ อยุธยา
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริหารทั่วไป

นายสิทธิพงศ์ ธนิตยวงศ์
ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายวางแผนและรัฐกิจสัมพันธ์

เรือโท ชินวุฒิ นเรศเสณีย์
ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายรักษามาตรฐานและความปลอดภัย

นายวิวัฒน์ โชติรส
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายอุตสาหกรรมสัมพันธ์
และสนับสนุนการพาณิชย์

นายชาญชัย สิงโคโรจน์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายขาย

นายสุเทพ สืบสันติวงศ์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายวางแผนและบริหารรายได้

นายสุทัต รัตตะกฤษ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายพัฒนาและบริหารผลผลิต

นายวิชิต ยุกตะทัต
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริการบนเครื่องบิน

นายชาญชัย สุรัสวดี
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริการภาคพื้น

นายกอบชัย ศรีวิลาศ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน

นาวาอากาศโท ศุภชัย ลิ้มปัสวัสดิ์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายซ่อมบำรุงขนาดใหญ่

นาวาอากาศเอก ชาตรี ทองสุวรรณ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายพัฒนาบุคลากรการบิน

นาวาอากาศตรี จำลอง พุ่มพวง
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายปฏิบัติการบิน

นายกมล ธรรมมาณีสานนท์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการบัญชี

นายทวีพันธ์ เรืองผกา
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายการเงิน

นายประเสริฐ คล่องวัฒนกิจ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริหารกิจการร่วมลงทุน

นายสุวรรณ มณีศิษุ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์

นางแสงเงิน พรโทบูลย์สถิตย์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายวางแผน

นายอภิชาติ ดนัยวรรณ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริหารทั่วไป

นางจามรี จิตวัฒนากร
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล

นางสุมาลี นาคทรพรพ
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายกิจการพิเศษ

นายประเสริฐ ลิปิวัฒนา
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายกิจการพิเศษ
กำกับดูแลกลุ่มพันธมิตร Star Alliance

หม่อมราชวงศ์ ศุภกิจ ดิศกุล
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายกิจการพิเศษ

กำกับดูแลบริษัท บริการเชื้อเพลิง
การบินกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรืออากาศเอก สุขเกษม เนื่องวัง
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายกิจการพิเศษ
กำกับดูแลกลุ่มงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

นายสุทิน สงวนศักดิ์
ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายกิจการพิเศษ

รายละเอียดของผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัทฯ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประเภทธุรกิจบริการขนส่งทางอากาศและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ประเทศไทย

ทุนจดทะเบียน ทุนสามัญ 1,600 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวม 16,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว ทุนสามัญ 1,400 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่าแล้วรวม 14,000 ล้านบาท

การถือครองหุ้นสามัญบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2542

ขนาดการถือครองหุ้น	จำนวนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1-1,000	100,457	99.18	23,557,624	1.68
1,001-10,000	800	0.79	1,869,082	0.13
10,001-1,000,000	32	0.03	924,300	0.07
มากกว่า 1,000,000	4	0.00	1,373,648,994	98.12
	101,293	100.00	1,400,000,000	100.00
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	99,755	98.48	1,336,734,460	95.48
ผู้ถือหุ้นสัญชาติอื่น	1,538	1.52	63,265,540	4.52
	101,293	100.00	1,400,000,000	100.00

การถือครองหุ้นของคณะกรรมการบริษัทฯ และผลตอบแทนประจำปีงบประมาณ 2542

รายชื่อคณะกรรมการ	จำนวนหุ้นที่ถือครอง	จำนวนเงินโบนัส (บาท)	จำนวนเงินโบนัสหลังการปรับลด 20% (บาท)
1. นายมหิตล จันทรางกูร ประธานกรรมการ	100	162,500.00	130,000.00
2. นายศุภชัย พิเศษธวานิช รองประธานกรรมการ	100	146,250.00	117,000.00
3. พล.อ.อ. ธนินต์ย เนียมพันต์ รองประธานกรรมการ	100	109,687.50	87,750.00
4. พล.อ.อ. ชนินทร์ จันทบุบผา อดีตกรรมการ	100	29,005.38	23,204.30
5. นายศรีสุข จันทรางกูร อดีตกรรมการ	100	29,005.38	23,204.30
6. นายเสรี สุขสถาพร อดีตกรรมการ	100	29,005.38	23,204.30
7. นายวิรัตน์ วัฒนศิริธรรม อดีตกรรมการ	-	67,166.67	53,733.34
8. นายสุชาติ ไตรประสิทธิ์ กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
9. นายสุเมธ คันทิวสกุล กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
10. นายนิพัทธ์ พุกกะณะสุต กรรมการ	100	130,000.00	104,400.00
11. นายวิษณุ เครืองาม กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
12. พล.ต.อ. ประชา พรหมนอก กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
13. นายบัณฑิต ศิริพันธุ์ กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
14. พล.อ.อ. เอนก พิวสุวรรณ กรรมการ	100	130,000.00	104,000.00
15. พล.อ.อ. นิพนธ์ สาครเย็น กรรมการ	-	100,994.62	80,795.70
16. นายศิริินทร์ นิยมานเทมินท์ กรรมการ	-	100,994.62	80,795.70
17. นายสวัสดิภาพ กันทาธรรม กรรมการ	-	100,994.62	80,795.70
18. นายสรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม กรรมการ	-	57,777.78	46,222.22
19. นายธรรมบุญ หวังทลี กรรมการและเลขานุการ	1,000	130,000.00	104,000.00

รายละเอียดของกิจการร่วมลงทุนและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	สัดส่วนของบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1. บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (Royal Orchid Hotel (Thailand) PCL.) 2 ทรอกกัปตันบุช ถนนเจริญกรุง แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	24.0%	โรงแรม
2. บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด (Donmuang International Airport Hotel Co., Ltd.) 333 ถนนเชิดวุฒากาศ เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	40.0%	โรงแรม
3. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Aviation Fuel Services PCL.) 171/2 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10210	30.7%	เพื่อดำเนินการคลังเชื้อเพลิง และประกอบกิจการเติมเชื้อเพลิงให้แก่เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยาน
4. บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด (Phuket Air Catering Co., Ltd.) 41/33 ชั้น 2 ถนนมนตรี อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000	30.0%	ครีวการบิน
5. บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (Thai Information Solutions Co., Ltd.) 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	100.0%	บริการงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
6. บริษัท ไทย-อะมาเดอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด (Thai-Amadeus Southeast Asia Co., Ltd.) 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	100.0%	บริการงานด้านตัวแทนจำหน่าย บริการคอมพิวเตอร์ สร้างองค์เครื่องบิน และบริการเดินทางอื่น ๆ

