

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 มีนาคม 2560

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5685

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 53.69

Ad Value: 45,636.50

PRValue (x3): 136,909.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: การบินไทยจัดตั้ง THAI Group รอบ 3 แอร์ไลน์ "THAI-NOK-ไทยสมายล์"

การบินไทยจัดตั้ง THAI Group

● รอบ 3 แอร์ไลน์ "THAI-NOK-ไทยสมายล์"

บอร์ดการบินไทย จัดตั้ง THAI Group รอบ 3 แอร์ไลน์ "THAI-NOK-ไทยสมายล์" ให้ทำงานสอดรับกัน "อาร์ฟงค์" อบอุ่น ไม่พุดถึงแผนเพิ่มทุนใน NOK

นายอาร์ฟงค์ ภูษอุม ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า THAI อยู่ระหว่างการจัดตั้ง THAI Group เพื่อบริหารจัดการสายการบินที่อยู่ในกลุ่มเข้าด้วยกัน เพื่อให้การทำงานต้องสอดคล้องกัน รองรับการแข่งขันที่สูงมาก ขณะที่ปัจจุบันมี 3 สายการบินที่อยู่ในกลุ่มบริษัท คือ THAI บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา THAI ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว คือ ในส่วนของ THAI และไทยสมายล์ที่มีเส้นทางบินร่วมกัน แต่ THAI เป็นศูนย์กลางการบริหารงาน ทำให้การสนับสนุนระหว่าง 2 สายการบินมีความชัดเจนมากขึ้น เช่น กรณีที่ตัดสินใจให้ไทยสมายล์ย้ายฐานปฏิบัติการจากสนามบินดอนเมืองทั้งหมดไปอยู่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ก็ถือเป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่ชัดเจนอยู่แล้วว่าไทยสมายล์จะรองรับการเดินทางของ THAI ที่มาจากต่างประเทศ ให้มีการวางตารางบินที่ต่อเนื่องกัน

สำหรับ NOK ที่ THAI ถือหุ้นอยู่ 39% นั้น THAI จะดูแลในเรื่องการปฏิบัติงาน ขณะ

ที่ NOK ต้องแก้ปัญหาภายในของตนเองให้ได้ แต่ไม่ขอแสดงความเห็นเรื่องการเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นใน NOK โดยขณะนี้ฝ่ายบริหารอยู่ระหว่างหารือกันเพื่อให้การทำงานเดินต่อไปได้ และในปีที่นี้ทั้ง NOK และไทยสมายล์จะต้องมีกำไร

นายอาร์ฟงค์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันที่ 28 มีนาคมนี้ บอร์ดและฝ่ายบริหารได้นัดพูดคุยกับพนักงาน หลังจากเมื่อวันที่ 15 มีนาคมที่ผ่านมา สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ THAI ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอให้ฝ่ายบริหารชี้แจงหลากหลายเรื่องที่พนักงานไม่เข้าใจ ซึ่งฝ่ายบริหารก็พร้อมชี้แจงทุกประเด็น โดยยืนยันว่าการขับเคลื่อนองค์กรนั้นดีขึ้นทุกอย่าง ขณะที่ปี 2559 บริษัทก็กลับมามีกำไรแล้ว

ส่วนกรณีเรื่องสิทธิบัตร-รอยช้ำนั้น THAI ได้ส่งเรื่องไปที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) แล้ว เอกสารที่ทาง ป.ป.ช.ขอมา THAI ก็พร้อมนำส่งให้ทั้งหมด ซึ่งทราบว่ามีการแถลงจาก ป.ป.ช.ว่าได้รับความร่วมมือจาก THAI ซึ่ง THAI เองก็พร้อมให้การสนับสนุนเรื่องนี้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ในการประชุมบอร์ด THAI เมื่อ



อาร์ฟงค์ ภูษอุม

วันที่ 15 มีนาคมที่ผ่านมา ได้รับทราบความคืบหน้าการสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) ว่ามีผู้ผ่านคุณสมบัติแล้ว 4 คน ซึ่งมีทั้งบุคคลภายในและภายนอกองค์กร ขั้นตอนต่อไปจะเชิญมาแสดงวิสัยทัศน์ โดยประธานคณะกรรมการสรรหาจะกำหนด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 มีนาคม 2560

ปีที่: 23

ฉบับที่: 5685

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 53.69

Ad Value: 45,636.50

PRValue (x3): 136,909.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: การบินไทยจัดตั้ง THAI Group รอบ 3 แอร์ไลน์ "THAI-NOK-ไทยสมายล์"

เวลาอีกครั้ง

สำหรับผู้สมัครเข้ารับการสรรหาทั้งหมด 8 ราย คือ 1.นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกษ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี THAI 2.นายตรีล สุขุม ผู้ช่วยประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลิงห์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หลานชายนายปิยะ ภิรมย์ภักดี ที่เคยมีประสบการณ์ทำงานด้านการตลาดให้กับสายการบินพีบีแอร์ ซึ่งเป็นธุรกิจการบินของนายปิยะ 3.นายดอนช บุญนาค ที่ปรึกษาผู้อำนวยการใหญ่ THAI 4.นายพฤทธิ บุปผาคำ ผู้จัดการใหญ่ บมจ.ไทยแลนด์ พริวีเลจ คาร์ด หรือ อีลิท คาร์ด และเคยเป็นอดีตรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการพาณิชย์ (DN) ของ THAI

5.นายวิสิฐ ตันตีสุนทร อดีตรองกรรมการคณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) 6.นายวิเชฐ ตันติวณิช ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ไทยเบฟเวอเรจ ซึ่งเป็นอดีตรองผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) 7.นายธีรวิทย์ จารุวัฒน์ อดีตรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทีโอที และ 8.นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล อดีตรองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ด้านแหล่งข่าวจากบอร์ด THAI กล่าวว่า บอร์ดได้พิจารณาให้ THAI เพิ่มทุนใน NOK ตามสัดส่วนที่ถืออยู่ ซึ่งใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น (RO) -แต่ยังไม่ได้พิจารณาที่จะซื้อหุ้นเพิ่มทุน NOK แบบขายนักลงทุนเฉพาะเจาะจง (PP) ที่ทาง NOK เสนอมาที่ THAI โดยการซื้อหุ้นเพิ่มทุน NOK นั้น THAI ได้ให้ NOK ทำแผนฟื้นฟูด้วย ■