

เรื่อง นำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และ
เก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับ
งวดสามเดือน และเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560
 2. คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน (MD&A) สำหรับไตรมาส 3 ปี 2560 สิ้นสุด
วันที่ 30 กันยายน 2560 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 3. แบบรายงานสรุปผลการดำเนินงานของบริษัทฯ (ฟอร์ม F45-3)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ
บริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ซึ่งผ่านการสอบทานจาก
ผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) แล้ว พร้อมคำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินสำหรับไตรมาส 3
ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ในไตรมาสที่ 3 บริษัทฯ ยังคงดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรระยะที่ 3 “การเติบโตอย่างยั่งยืน”
ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน โดยรับมอบเครื่องบินเช่าดำเนินงานเพิ่มขึ้น ทำให้มีจำนวนเครื่องบินที่ใช้ในการ
ดำเนินงานรวม 99 ลำ เพิ่มขึ้น 4 ลำ เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2559 อัตราการใช้ประโยชน์เครื่องบินเฉลี่ยต่อวัน
เพิ่มขึ้น 4.3% จาก 11.6 ชั่วโมงในไตรมาส 3 ของปี 2559 เป็น 12.1 ชั่วโมงในไตรมาสนี้ ปริมาณการผลิตด้าน
ผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 7.9% แต่มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี
ก่อนถึง 14.9% และมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 78.2% สูงกว่าปีก่อนซึ่งเท่ากับ
73.5% มีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 5.99 ล้านคน สูงกว่าปีก่อน 8.9%

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในไตรมาส 3 ของปี 2560 มีกำไรจากการดำเนินงาน
จำนวน 739 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุน 836 ล้านบาท โดยมีรายได้รวมทั้งสิ้น 46,928 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก
ไตรมาสเดียวกันของ ปีก่อนประมาณ 6.3% สาเหตุสำคัญเนื่องจากรายได้จากค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน
เพิ่มขึ้น 2,470 ล้านบาท (6.9%) จากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 14.9% ถึงแม้จะมีรายได้จากผู้โดยสาร
เฉลี่ยต่อหน่วยลดลง 7.5% จากการแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่นที่รุนแรงก็ตาม ประกอบกับรายได้จากค่าธรรมเนียมและค่า
ไปรษณีย์ภัณฑ์เพิ่มขึ้น 577 ล้านบาท (12.7%) จากภาคการส่งออกที่ฟื้นตัวดีขึ้นจากปีก่อน ในขณะที่มีค่าใช้จ่าย
รวม 46,189 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,227 ล้านบาท (2.7%) เนื่องจากค่าน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น 1,032 ล้านบาท (9.5%)

จากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น 11.3% ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานไม่รวมค่าน้ำมันเครื่องบินใกล้เคียงกับปีก่อน และมีต้นทุนทางการเงิน-สุทธิลดลงจากปีก่อน 112 ล้านบาท หรือ 8.7% จากผลการบริหารเงินสดและการปรับโครงสร้างทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวรวมจำนวน 537 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินจำนวน 1,502 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 829 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ 1,814 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 1,825 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.84 บาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.11 บาท (15.1%)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 287,889 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 4,765 ล้านบาท (1.7%) หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 257,961 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 8,425 ล้านบาท (3.4%) และส่วนของผู้ถือหุ้น มีจำนวน 29,928 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 3,660 ล้านบาท (10.9%) เป็นผลมาจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในงวดเก้าเดือนแรกของปี 2560

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายบัญชีบริหารและข้อมูล

โทร. 0-2545-2499